

Viaduc de Garabit





Situation Géographique : il se situe en France plus précisément en Auvergne



Date de construction :

1880

Achèvement :

17 septembre 1884

CONSTRUCTION



Les Architectes :

Gustave Eiffel
constructeur

& Léon Boyer
l'architecte



Type de pont :
un ouvrage
ferroviaire

C'est un pont en arc



Fonction : il permet à la ligne de Béziers à Neussargues de franchir les gorges de la Truyère, donc faire passer des trains au dessus d'un obstacle.

Longueur totale : 565m



Hauteur : 122 m

Poids : 3 249T

Quelques autres informations

portée principale 165 m

hauteur de l'arc 52 m

hauteur des piles 80 m

viaduc d'accès (nord) longueur totale
45.91 m

viaduc d'accès (sud) longueur 70.09 m

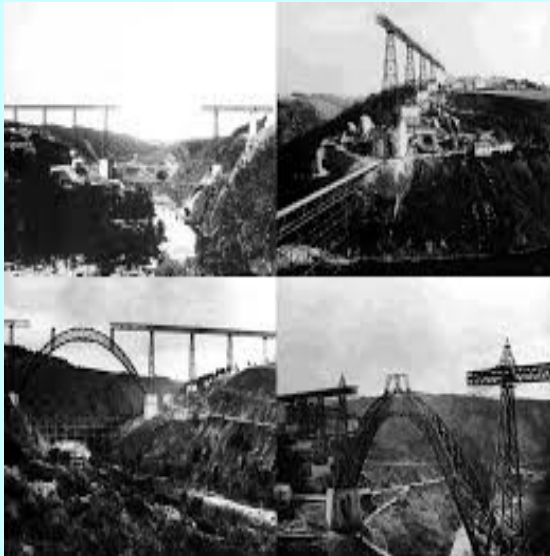
Matériaux utiliser :

3 169 T de fer,

41 T d'acier,

23 T de fonte,

15 T de plomb.



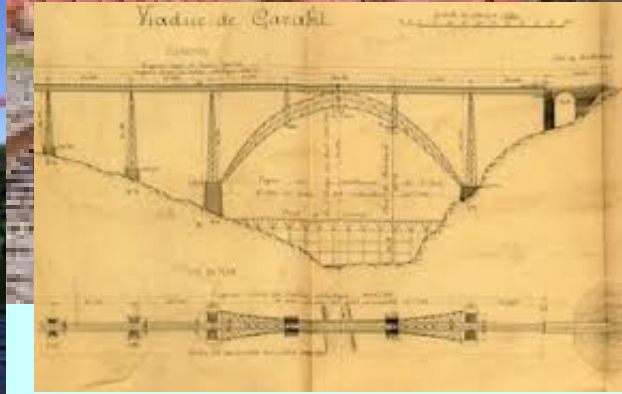
Le pont la nuit

&

Le pont le jour



Quelques photos



Les sources

- <http://www.garabit-viaduc-eiffel.com/>
- <http://structurae.info/ouvrages/viaduc-de-garabit>
- <https://www.google.fr/search?q=viaduc+garabit>
- <http://www.garabit.com/viaducgarabit/viaduc.htm>

Définitions

- **Gorge de la Truyère** : c'est une rivière française du Massif central qui coule dans les départements de la Lozère, du Cantal et de l'Aveyron.
- **Viaduc** : Le mot viaduc vient du latin via qui signifie « route » ou « voie ».



Fin !